

## OPIS NAROČILA

**Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**

**Predmet naročila: Ureditev odvodnjavanja na cesti G1-11/1062 Koper - Dragonja od km 11.990 do km 12.980**

**Št. pogodbe: 2431-20-001734/0**

Predmet naročila je ureditev odvodnjavanja na cesti G1-11/1062 Koper - Dragonja od km 12.145 do km 12.980. Cesta in ostale dimenzije ceste po ureditvi ostanejo enake kot obstoječe.

V letu 2017 se je izvedla sanacija vozišča na tem odseku v skupni dolžini 1054 m po postopku hladne reciklaže s penjenim bitumnom in cementom v debelini 25 cm (dodana manjkajoča frakcija 0/16 mm, obstoječ asfalt in obstoječ tampon ter vgradnja asfalta v skupni debelini 11 cm (40 mm AC 11 surf in 70 mm AC 22 bin).

Pred iztekom 3 letne garancije so se na površini asfalta pojavile poškodbe, vzdolžne razpoke na 4 lokacijah. Odvzeti so bili sondažni jaški in pripravljeno poročilo o vzroku poškodb.

Iz sondažnih razkopov, ki jih je izvedel Igmat d.d. je bilo ugotovljeno, da so razpoke prisotne skozi vse asfaltno plast in reciklažo in da so najverjetneje posledica zatekanja vode od prepustov in s strani z brežin v cestno telo, kar znižuje nosilnost materialov pod asfaltom in reciklažo.

Na levi strani vozišča se za prepusti na dveh odsekih od km 11.990 do km 12.374 in od km 12.539 do km 12.980 izvede drenažo in zaledno vodo prestreže ter nadzorovano spelje stran od vozišča. Po površini se površinsko vodo dodatno prestreže z betonskimi kanaletami.

Na odseku se pregleda in očisti vse propuste in jih po potrebi tudi sanira. Dodatno se na trasi izvedejo vtočni betonski jaški z vtokom pod robnik in betonskim pokrovom. Pri izvedbi del je potrebno paziti na obstoječo električno napeljavo, ki poteka ob trasi.

Potrebno je izdelati varnostni načrt. V cenah na enoto je upoštevati fizično zavarovanje gradbišča in deponij ter gradbiščnih kontejnerjev z varovalnimi ograjami in dostopnimi vrati, gradbišče mora biti ograjeno in varno pred dostopom tretjih oseb na gradbišče.

V cenah v popisnih postavkah mora ponudnik zajeti stroške:

- vseh pomožnih del in materialov,
- ureditve gradbišča (kontejnerji, deponije, ograje),
- dobav, nakladanj, odstranitvev, prevozov in deponiranja materiala na začasni in stalni deponiji s plačilom takse.

Ponudbena cena mora vsebovati tudi vse stroške izvedbe in vzdrževanja dostopnih in gradbiščnih poti (vključno s stroški pridobitve vseh potrebnih soglasij in dovoljenj) ter stroškečasne uporabe zemljišč za dostopne poti, vključno s stroški povrnitve zemljišč in obstoječih poti oziroma cest v prvotno stanje po končani gradnji.

Strošek zapore je ocenjen in se obračuna po dejanskih stroških koncesionarja rednega vzdrževanja (ponudnik pri postavki ne sme spreminjati ocenjene vrednosti). Dela je potrebno izvajati v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, normativi in standardi ob upoštevanju zahtev iz varstva pri delu.

V cenah v popisnih postavkah mora ponudnik zajeti vrednosti vseh potrebnih del vključno z izdelavo tehnološko ekonomskega elaborata, varnostnega načrta, tekočimi in končnimi poročili posameznih strokovnjakov tekoče kontrole – prevzemanje plasti pri zemeljskih delih in zgornjem ustroju, asfaltih, izolacijah, betonih, geoloških pregledih, vodotesnost kanalizacije in jaškov, itd. vse v smislu dokazovanja kvalitete izvedenih del.



Slika 1: Vzдолžne razpoke na levi strani vozišča.



Slika 2: Vzдолžne razpoke na levi strani vozišča.



Slika 3: Dotrajani vtočni jaški na propustih, ki jih je potrebno obnoviti.

Na celotnem območju obravnave je potrebno cesto po končanih delih ponovno opremiti z obstoječimi/novimi cestnimi smerniki.

Vse postavke iz popisa del je potrebno izvesti z vsemi pomožnimi deli.

Pripravila:  
Urška Oset, univ. dipl. inž. grad.  
DRI upravljanje investicij, d.o.o.